PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	**Al Dyar**
DATE:	**10-August-2015**
COUNTRY:	**Egypt**
CIRCULATION:	**20,000**
TITLE :	**Minister of Petroleum: I Am Happy with the Sector's Contribution to the Suez Canal Project…and We Have Completed the Natural Gas Connection to New Ismailiya**
PAGE:	**12**
ARTICLE TYPE:	**General Industry News**
REPORTER:	**Naglaa Abdel Fattah**

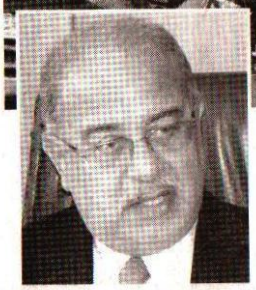
VANTAGE COMMUNICATIONS
YOUR REPUTATION IS TOO PRECIOUS FOR SECOND BEST

TOTAL
COMMITTED TO BETTER ENERGY

PRESS CLIPPING SHEET

وزير البترول: سعيد بمساهمة القطاع فى مشروع قناة السويس ..وانتهينا من توصيل الغاز الطبيعى إلى الإسماعيلية الجديدة

نجلاء عبدالفتاح



شريف اسماعيل

أكد المهندس شريف اسماعيل وزير البترول والثروة المعدنية أن مصر أعطت رسالة أمل لشعبها بتدشين مشروع قناة السويس الجديدة والذى يعد مشروع الوطن وهديته للعالم كله ورسالة إيجابية تعودها العالم من مصر، مشيرا إلى أن الانتهاء من المشروع فى هذا التوقيت القياسى يُعد إنجازاً وطنياً خالصاً يُحسب لقيادة مصر وشعبها وكل من شارك فى تحقيق هذا الإنجاز الذى أوضح للعالم كله مدى قدرة المصريين وتلاحمهم.

وأضاف الوزير أن المشروع يمثل نموذجاً مصرياً ناجحاً فى تخطيط وتمويل وتنفيذ وتدشين المشروعات الكبرى-التى تليق بمكانة مصر مشيرا إلى أن إصرار القيادة السياسية على أن يكون تمويل المشروع وطنياً خالصاً بمثابة الرسالة الواضحة على أن مصر عائدة بقوة وبعزق وجهد أبنائها ومن ثم كانت المشاركة الفاعلة لقطاعات الدولة ومنها قطاع البترول نابعة من هذه الرؤية التى تستهدف إعلاء شأن مصر ومكانتها.

وأوضح أن مساهمة قطاع البترول فى تنفيذ هذا المشروع القومى ضمن المنظومة المتكاملة لقطاعات الدولة هى مبعث فخر واعتزاز لجميع العاملين بقطاع البترول واستمراراً للمساهمة الفعالة له عبر تاريخه فى تنفيذ العديد من المشروعات الكبرى.

لافتاً إلى أنها كانت مقسمة على محورين أولهما يتعلق بتوفير الوقود المطلوب لتشغيل المعدات التى شاركت فى مشروع حفر القناة الجديدة بواقع ٣٠٠٠ طن يومياً من السولار و١٠٠٠ طن يومياً من المازوت البحرى، والثانى من خلال وجود شركة بتروجت كمقاول فى أعمال الحفر فى القطاع الجنوبى من القناة وأنها استطاعت تنفيذ المهام المطلوبة منها فى توقيت قياسى وباستخدام أحدث المعدات حيث شاركت فى حفر وإزالة أكثر من ١١ مليون متر مكعب من الرمال فى مدة زمنية قياسية استغرقت ٤ أشهر، إلى جانب مشاركتها حالياً فى تنفيذ نفقين للسيارات ونفق للقطارات أسفل القناة بمنطقة شمال الإسماعيلية وذلك ضمن خطة تشمل تنفيذ ٦ أنفاق جديدة تحت قناة السويس للسيارات والقطارات بمنطقتى بورسعيد والإسماعيلية بهدف تنمية منطقة القناة والمحافظات المحيطة بها وربط محافظات الدلتا بسيناء لخدمة مشروع تنمية محور قناة السويس.

وأشار أن مشروع قناة السويس الجديدة علامة مضيئة مهمة فى الاقتصاد المصرى تمهد الطريق نحو انطلاقة اقتصادية طموح واعطاء دفعات قوية للأقتصاد وتحقيق نقلة نوعية كبيرة، ويضع مصرعلى اعتاب مرحلة جديدة من النمو الاقتصادى خلال الفترة القادمة من خلال المساهمة فى تحويل منطقة قناة السويس إلى مركز اقتصادى ولوجيستى وتجارى مؤثر فى التجارة العالمية، كما يسهم بقوة فى تعزيز فرص الاستثمار فى كافة القطاعات الاقتصادية وظهور كيانات اقتصادية جديدة تعتمد على أنشطة القيمة المضافة والصناعات التكميلية بما تتيحه من فرص عمل واسعة للشباب، وهو ما يؤدى إلى تغيير وجه الحياة بمصر وتحقيق نقلة ملموسة اقتصاديا واجتماعيا.

وأشار الوزير إلى أن قطاع البترول لديه عدد من المشروعات الجديدة التى سيتم طرحها فى مجالات التكرير والبتروكيماويات بالمنطقة الإقتصادية جنوب قناة السويس، استثماراً لأهمية مشروع قناة السويس الجديدة وأنها ستصبح ممراً ملاحياً شديد الأهمية، نظراً لزيادة حركة التجارة والنقل المتوقعة مستقبلاً وخاصة فيما يتعلق بنشاط نقل البترول الخام والمنتجات البترولية والغاز الطبيعى هذا بالإضافة إلى المشروعات التى يقوم قطاع البترول بتنفيذها حالياً لزيادة سعات التخزين وزيادة عمليات نقل وتداول المنتجات البترولية والتى ستؤدى إلى تأمين توفيرها للسوق المحلية، مثل المشروعات الجديدة لشركة سوميد فى خليج السويس وتطوير تسهيلات إستقبال المنتجات البترولية بميناء العين السخنة، كما يستهدف قطاع البترول زيادة حصة مصر من تجارة تموين السفن بالوقود وخدمتها وهو ما سيحقق عوائد ضخمة استثماراً لاجتذاب المشروع الجديد لقناة السويس ناقلات ضخمة جديدة.

وأكد على قدرة قطاع البترول على توفير إحتياجات المشروع والمناطق الصناعية المرتقب تنفيذها ضمن مشروعات تنمية قناة السويس خاصة بعد وصول مركب التغييز الثانية فى سبتمبر القادم والتى ستخصص لتوفير إحتياجات الصناعة.

وفى سياق متصل انتهى قطاع البترول من تنفيذ مشروع توصيل الغاز الطبيعى إلى مدينة الإسماعيلية الجديدة، فى إطار خطة إقامة عدد من المدن الجديدة لخدمة المشروع القومى لتنمية محور قناة السويس، واستيعاب العمالة الوافدة للعمل بالمشروعات الاقتصادية المخطط تنفيذها.

وأشار المهندس شريف إسماعيل، وزير البترول والثروة المعدنية، إلى أن توصيل الغاز الطبيعى إلى مدينة الإسماعيلية الجديدة يأتى تطبيقاً للفكر الجديد للحكومة القائم على التخطيط الأمثل للمدن الجديدة، والذى يؤكد على ضرورة توصيل جميع المرافق لها قبل التنفيذ.

وأوضح رئيس شركة سيناء للغاز، أنه تم الانتهاء من المشروع بنهاية شهر يوليو الماضى قبل التوقيت المخطط سلفاً، فضلاً عن التكامل مع شركات قطاع البترول فى المشاركة بتنفيذ الأعمال والمراحل النهائية من المشروع فى توقيت قياسى، مما أسهم فى سرعة انتهائه، موضحًا أن فترة التنفيذ استغرقت نحو ٥ أشهر منذ إسناد المشروع إلى الشركة نهاية فبراير الماضى.

من جانب آخر كشف مصدر حكومى عن موافقة المهندس إبراهيم محلب، رئيس الوزراء على طلب وزارة البترول يقضى بسرعة جدولة مستحقات الوزارة لدى الجهات الحكومية، وعلى رأسها وزارات الدفاع والطيران والكهرباء والسكة الحديد، بعدما بلغت ١٧٧ مليار جنيه، لتحسين الوضع المالى لهيئة البترول، والتى تعانى فى الوقت نفسه من تفاقم مديونياتها التى بلغت ١٠٨ مليارات جنيه حتى يونيو الماضى معظمها مستحقات للشركات الأجنبية.

وأوضح المصدر أنه تم الاتفاق على سداد مستحقات البترول لدى الجهات الحكومية بنظام الأقساط الشهرية، عبر خطة طويلة الأجل تتراوح ما بين ٨ و١٠ سنوات، مراعاة للأوضاع الاقتصادية الحالية، مشيراً إلى أنه يجرى حالياً التنسيق بين الوزارات لتحديد قيمة مديونية كل جهة.

وتابع المصدر، أن جدولة مستحقات البترول طويلة الأجل أفضل من عدم سدادها تماماً، خاصة فى ظل وجود تعليمات سيادية بتوفير كافة الإنتاج المحلى من المازوت والغاز الطبيعى لمحطات توليد الكهرباء فى كل الأحوال، لكنه أكد أن هذا لا ينطبق على الغاز المستورد الذى لن يورد للمحطات قبل سداد جزء من المديونيات لتجنب تخفيف الأحمال وقطع التيار على المواطنين بالمنازل.

وأضاف أن الهيئة لا تستطيع أن تستمر فى التغاضى عن مستحقاتها خصوصاً فى ظل انخفاض قيمة دعم الطاقة فى الموازنة الجديدة وضغوط الشركاء الأجانب للحصول على متأخراتهم لمتابعة عمليات البحث والتطوير.