

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Shorouq (Supplement)
DATE:	6-August-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	280,000
TITLE :	Oil and Suez Canal
PAGE:	06
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Staff Report

النفط والقناة

يقول الأمين العام للفرقة الدولية للملاحة بيتر شينليف إن التجربة هي فقط من سيحدد تأثير التوسعات الجديدة على زيادة أعداد السفن المارة بقناة السويس. وأضاف أن تجار النفط لا يتوقعون أي تغييرات في عبور السفن النفط بقناة السويس. وتابع: حاليا ناقلات VLCC غير قادرة على الإبحار في قناة السويس، وتقوم باستخدام خط سوميد لنقل النفط، فتتوجه تلك الناقلات إلى العين السخنة لتفرغ الشحنة ثم بعد ذلك يعاد تحميلها مرة أخرى من ميناء سيدى كرير في الإسكندرية. فالتوسعات لا تسمح بتلك الناقلات للعبور، ولذلك فإن شركات النفط ستضطر إلى مواصلة استخدام خط سوميد لنقل شحنات أكبر من مليون برميل من البحر الأحمر إلى البحر المتوسط. ولكنهم يقولون إن تأخير العبور في القناة ليست مشكلة بالنسبة إليهم.

وتعمر حاليا أغلب ناقلات الغاز الطبيعي عبر قناة السويس، إلا أن الناقلات من نوع (Flex-Q) و (Q-Max) لن تتمكن من عبور قناة السويس حتى بعد التوسعات، بسبب الحجم الكبير لتلك الناقلات وليس بسبب غاطسها. ويقول سماسرة سفن الغاز الطبيعي المسال إن التوسع سيكون له تأثير محدود على عبور ناقلات الغاز الطبيعي المسال من الطرازات الأصغر (Q-Max).