



PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Masry Al Youm
DATE:	3-August-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	550,000
TITLE:	Ministry of Petroleum Aims to Present Refining and
	Petrochemical Projects to Be Established in the Vicinity of
	the New Suez Canal
PAGE:	07
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Yasmine Karam

«البترول» تعتزم طرح مشروعات تكرير وبتروكيماويات بالمحور الجديد

کتبت- یاسمین کرم:

قال شريف إسماعيل، وزير البترول والثروة المعدنية، إن القطاع يعتزم طرح عدد من المسروعات الجديدة في مجالات التكرير والبتروكيماويات بالمنطقة الاقتصادية جنوب فناة السويس.

أضاف، في تصريحات صحفية، أمس، أن قناة

السويس الجديدة ستصبح ممراً ملاحياً شديد الأهمية، خاصة في نشاط نقل المنتجات البترولية والغاز الطبيعي، لافتا إلى أن القطاع ينفذ مشروعات حالياً، لزيادة وتداول المنتجات البترولية، ستؤدي إلى تأمين توفيرها للسوق المحلية، مثل المشروعات الجديدة نشركة «سوميد» في خليج السويس، وتطوير تسهيلات استقبالها بميناء العين السخنة، كما يستهدف القطاع زيادة السخنة مر من تجارة تموين السفن

شريف إسماعيل

بالوقود، وخدمتها، وهو ما سيحقق شريف عوائد ضخمة. وأكد إسماعيل قدرة قطاع البترول على توفير الحناعية على توفير احتياجات المشروع والمناطق الصناعية المرتقب تنفيذها ضمن مشروعات تنمية إقليم فناة السويس، خاصة بعد وصول «مركب التغييز» الثانية في سبتمبر القادم، والتي ستخصص لتوفير

احتياجات الصناعة.
وأشار الوزير إلى أن مصر تعطى رسالة أمل
لشعبها، بتدشين مشروع قناة السويس الجديدة،
والدى يعد مشروع الوطن، وهديته للعالم كله،
موضحا أن الانتهاء من المشروع في وقت قياسي،
يُعد إنجازا وطنيا خالصاً، يُحسب لقيادة مصر

وشعبها وكل من شارك في تحقيق هذا الإنجاز الذي أوضح للعالم كله مدى قدرة الممريين وتلاحمهم. وتابع أن المشروع يمثل نموذجا مصرياً ناجحاً في تخطيط وتمويل وتنفيذ وتدشين المشروعات الكبرى التي تليق بمكانة مصرياً مشيراً إلى أن إصرار

القيادة السياسية على أن يكون تمويل المشروع وطنياً خالصاً، جاء بمثابة رسالة واضحة على أن مصر عائدة بقوة وبعرق وجهد أبنائها، ومن ثم كانت المشاركة الفاعلة لقطاعات الدولة، ومنها قطاع البترول، نابعة من هذه الرؤية التي تستهدف إعلاء شأن الوطن ومكانته.

ووصف إسماعيل مساهمة قطاع البترول في تنفيذ هـذا المشروع القومي، ضمن المنظومة المتكاملة لقطاعات الدولة، بأنه «مبعث فخر واعتزاز لجميع العاملين بالقطاع»، لافتا إلى أن تلك المساهمة كانت مقسمة على محورين، أولهما يتعلق

يتوفير الوقود المطلوب لتشغيل المعدات التي شاركت في مشروع حفر القناة الجديدة بواقع ٣ آلاف طن يومياً من المازوت يومياً من المازوت البحري، والثاني من خلال وجود شركة بتروجت كمقاول في أعمال الحفر في القطاع الجنوبي من القناة، والتي استطاعت تنفيذ المهام المطلوبة منها في توقيت قياسي، وباستخدام أحدث المعدات، حيث شاركت في حفر وإزالة أكثر من ١١ مليون متر مكمب من الرمال خلال ٤ أشهر فقط، إلى جانب مشاركتها حالياً في تنفيذ نفقين للسيارات ونفق للقطارات أسفل القناة، بمنطقة شمال الإسماعيلية.