

## PRESS CLIPPING SHEET

<b>PUBLICATION:</b>	Al Borsa
<b>DATE:</b>	2-August-2015
<b>COUNTRY:</b>	Egypt
<b>CIRCULATION:</b>	120,000
<b>TITLE :</b>	Tender Winner for Second Gasification Vessel to Be Determined Today...and Some of the Imported Gas Will Be Directed to Factories
<b>PAGE:</b>	Front Page
<b>ARTICLE TYPE:</b>	General Industry News
<b>REPORTER:</b>	Mohamed Adel

# ترسية مناقصة مركب التغيز الثاني اليوم وتوجيه كميات من الغاز المستورد للمصانع

كتب- محمد عادل:



شريف إسماعيل

لتوفير احتياجات القطاع الصناعي في مصر. وتبلغ توافقات المصانع كلفة الاستهلاك على الغاز 900 مليون قدم مكعبة يومياً بعد تحويل مصانع الأسمنت للعمل بالمازوت، وتوفير «إيجاس» 250 مليون قدم حالياً للمصانع فقط لأن محطات الكهرباء تحصل على 70% من إجمالي الغاز المتوافر سواء المنتج محلياً أو المستورد. وسيحصل مركب التغيز الثاني لهنداء السخنة نهاية شهر سبتمبر المقبل ويدخل في مرحلة العمل التجريبي لمدة أيام، ثم يبدأ في دفع الغاز فعلياً إلى الشبكة القومية للغاز بحلول أكتوبر.

تعلن الشركة القابضة للغازات الطبيعية «إيجاس» اليوم، العرض الفائز لتوريد مركب «التغيز» الثاني لاستقبال شحنات الغاز المسال. وقال شريف إسماعيل، وزير البترول والثروة المعدنية، له البورصة، إن مركب التغيز الثاني تم اختياره وسعته تسمح باستقبال أكثر من 500 مليون قدم مكعبة غاز يومياً. وقال إن شحنات الغاز الطبيعي التي ستورد عن طريق مركب التغيز الثاني ستوجه كميات منها

لتوفير كميات من الغاز الطبيعي تزيد على 500 مليون قدم مكعبة يومياً لمد جانب من الاحتياجات الإضافية لمحطات الكهرباء. ويأتي توقيع العقد النهائي بعد فوز شركة هوج بالمناقصة العالمية التي طرحتها «إيجاس» خلال العام الماضي، وتناقصت معها شركات ماليزية وأمريكية وهولندية. ويواجه القطاع الصناعي نقصاً كبيراً في إمدادات الغاز، وتشكو الشركات كثيفة استهلاك الطاقة من توقف ضخ الغاز ما يؤثر على قدرتها الإنتاجية والتصديرية.

مناقصة توريد مركب التغيز الثاني. وأوضح أن مدة التعاقد على مركب التغيز الثاني ستكون 5 سنوات، وستقبل نحو 42 شحنة غاز مسال سنوياً، ويبلغ حجم الشحنة الواحدة بين 140 و170 ألف متر مكعب. كانت «إيجاس» وقعت العام الماضي عقداً مع شركة هوج الترويجية، لاستئجار مركب التغيز لاستقبال وتخزين شحنات الغاز الطبيعي المسال وإعادته لحائلته الغازية مرة أخرى وتغذيته إلى الشبكة. وتضمن العقد إيجار السفينة لمدة 5 سنوات

وأضاف وزير البترول أن احتياجات محطات الكهرباء للوقود يتم توفيرها حالياً من الإنتاج المحلي وشحنات الغاز المستورد. وتوقع تحقيق فائض من الغاز الطبيعي مع انتهاء فصل الصيف وانخفاض استهلاك الكهرباء. ويعمل مركب التغيز على تحويل الغاز المسال إلى الحالة الغازية لتسهيل ضخه في الشبكة القومية للغازات الطبيعية. وقال خالد عبدالباق، رئيس الشركة التاجية للغازات «إيجاس»، في تصريحات سابقة، إنه تمت مخاطبة نحو 9 شركات عالمية للتقدم في