

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Mal
DATE:	21-April-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	145,000
TITLE :	Minister Sherif Ismail to Al Mal: EGP 7.6 billion for the Development of the Fuel Transport Network
PAGE:	Front Page
ARTICLE TYPE:	Competitors News
REPORTER:	Nesma Bayoumi

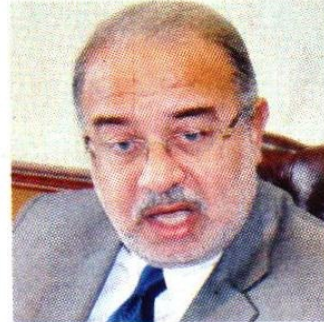
الوزير شريف إسماعيل لـ «المال»:

7.6 مليار جنيه لتطوير شبكة نقل الوقود

■ بدء الدراسات الفنية مع «قبرص» لبحث استيراد الغاز الطبيعي

■ 6 مليارات دولار استثمارات جديدة في «التكرير»

نسمة بيومي



شريف إسماعيل

**مفاوضات
بين «إيجاس»
و«إيني» لإعادة
التسعير ومد
أجل الاتفاقيات**

تعكف وزارة البترول والثروة المعدنية على تنفيذ حزمة مشروعات جديدة؛ لتطوير البنية الأساسية من شبكات خطوط الأنابيب، بهدف نقل الخام والمنتجات والمشتقات البترولية ورفع كفاءتها وتوسعة نطاق شبكة خطوط النقل في عدد من محافظات الوجهين البحري والقبلي.

كشف المهندس شريف إسماعيل، وزير البترول والثروة المعدنية في تصريحات خاصة لـ «المال»، أن إجمالي استثمارات تنفيذ تلك المشروعات يقدر بـ 7.6 مليار جنيه.

وقال إن سرعة الانتهاء من تنفيذ تلك المشروعات ستعكس بالإيجاب على عملية نقل وتوزيع إمدادات الوقود للمستهلكين بصورة عامة ومحطات الكهرباء بصورة خاصة، لتوفير متطلباتها من الوقود.

وأشار إلى أن الوزارة تعمل حالياً على عدد من مشروعات زيادة السعة التخزينية للبوتاجاز، لمواجهة أي عوامل طارئة على إمداد السوق المحلية منه، مضيفاً أن الوزارة تستهدف إقامة مستودعات تخزين جديدة للمنتجات البترولية الرئيسية في

صعيد مصر لزيادة أرصدة المخزون الاستراتيجي وتلبية احتياجات التنمية في المحافظات.

وعلمت «المال» أن إجمالي الاستثمارات التي ينفذها القطاع حالياً أو الأخرى

التي تم التعاقد عليها والمفترض البدء في تنفيذها قريباً يقدر بـ 25 مليار دولار، منها 10 مليارات قيمة مشروعات منفذة، و14 ملياراً أخرى جار تنفيذها، و7.2 مليار لمشروعات مخططة.

وفيما يخص آخر تطورات العمل بمخطط «البترول» لتطوير معامل التكرير، أكد إسماعيل أن الوزارة مستمرة في تنفيذ مخططاتها لرفع قدرات معامل التكرير.

وكشف أن المخطط يتضمن استثمار 6 مليارات دولار على 2.5 إلى 3 سنوات للانهاء من تنفيذ المشروعات المستهدفة، موضحاً أن بنكي هيرمس و«سي أي كابيتال» مستمران في الترويج للمشروعات التي تم عرضها بالقيمة الاقتصادية.

وتستعد وزارة البترول لبدء تنفيذ أولى مراحل مشروع التكرير الهيدروجيني للمازوت في أسبوط، كما أنه سيتم التعاقد مع شركة عالمية قريباً لتقييم مجمع التفحيم بالسويس لتنفيذ مشروع إعادة تأهيله، الذي يعد واحداً من حزمة مشروعات جار تنفيذها حالياً.

وعن آخر تطورات الاتفاق المبدئي الذي تم بين مصر وقبرص لاستيراد الغاز، أكد إسماعيل أن تنفيذ ذلك المشروع سيستغرق فترة تتراوح بين 2.5 إلى 3 أعوام، لافتاً إلى أن سرعة التنفيذ تعتمد على تنمية الحقل القبرصي طبقاً للجدول الزمني المحدد.

وأضاف الوزير: تم البدء في إعداد الدراسات الفنية مع الجانب القبرصي

للاستفادة من البنية التحتية المصرية في نقل واستغلال الغاز الطبيعي المنتج في قبرص.

وعما تم التوصل إليه بشأن استكمال المفاوضات تعديل سعر شراء الغاز المنتج من الشركات الأجنبية، قال إن المفاوضات ما زالت مستمرة مع الشركاء، موضحاً أن تعديل الأسعار يتم بالاعتماد على دراسات اقتصادية ونموذج حسابي يتفق عليه الطرفان.

وكانت وزارة البترول قد عدلت مؤخراً سعر شراء الغاز من شركة «آر دبليو إي» الألمانية ليرتفع من 2.65 إلى 3.5 دولار للمليون وحدة حرارية، وكذلك سعر شركة «بي جي» البريطانية ليرتفع من 3.8 إلى 5.8 دولار للمليون وحدة.

وعلى صعيد متصل، كشف عن الوزير عن إجراء مفاوضات حالية بين الشركة القابضة للغازات الطبيعية «إيجاس» وشركة إيني الإيطالية؛ لبحث آليات تنفيذ مذكرة التفاهم التي تم توقيعها لضخ استثمارات جديدة بـ 5 مليارات دولار بمناطق امتيازها خلال السنوات المقبلة.

وأشار إلى أن تنفيذ ذلك الاتفاق يتطلب تعديل عدة أمور تتعلق بمد أجل بعض الاتفاقيات وإعادة تسعير الغاز المنتج ببعض المناطق.

وأوضح إسماعيل أن الوزارة تسعى إلى إعادة هيكلة بعض الشركات التي لا تحقق عوائد ضخمة وجار مراجعة أسلوب إدارتها، فضلاً عن محاولة مدّها بمشروعات أخرى جديدة.