

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Masry Al Youm
DATE:	30-January-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	275,000
TITLE :	Minister of Finance: New Rise in Fuel Prices Before July
PAGE:	03
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Fatma Zidan

وزير المالية: زيادة جديدة في أسعار الوقود قبل يوليو

رسالة واضحة للمجتمع والمستثمرين الدوليين.. نحن في مهمة لاستعادة الثقة في الاقتصاد.. وأكد وزير المالية أنه بصرف النظر عن التنسيق مع الإمارات لتوفير الوقود بحوالي ٨,٧ مليار دولار بشروط ميسرة، فإن ميزانية هذا العام لم تعتمد على الدعم المالي من دول الخليج.

في المقابل، قال المهندس مدحت يوسف، الخبير البترولي، إنه لم يعد هناك دعم في الوقود إلا للسولار وبنزين ٨٠ فقط، بعد انخفاض أسعار النفط العالمية، حيث أصبحت أسعار أنواع البنزين الأخرى والمازوت أعلى من مستوياتها العالمية، كما أن بنزين ٩٢ أصبح غير مدعوم حالياً.

وانتقد «يوسف» ضعف الأداء الحكومي في الاستفادة من تراجع أسعار البترول، لافتاً إلى إمكانية زيادة مبيعات بنزين ٩٥ إلى مليون طن مقابل ٧ آلاف طن حالياً إذا تم تخفيض سعره إلى ٤ جنيهات.



هانى قدرى

ادخار حوالى ٧ مليارات دولار. وتابع «دميان»: «نستند في وضع سياساتنا الاقتصادية على الإصلاحات الهيكلية في المقام الأول، ولذا بدأنا بتطبيق أجندة الإصلاح في محاولة لإرسال

كتبت- فاطمة زيدان،

أكد هانى قدرى دميان، وزير المالية، أن مصر ستتمضي قدماً في خطة الإلغاء التدريجي للدعم على الوقود، وذلك في إطار سعى الحكومة لزيادة الإنفاق على البرامج الاجتماعية والحد من العجز في الموازنة.

وأضاف «دميان»، في مقابلة مع صحيفة «فاينانشيال تايمز»، البريطانية، أمس، أن «دعم الوقود سيتم خفضه مجدداً خلال السنة المالية التي تبدأ في يوليو المقبل على أقصى تقدير، حيث أدى الانخفاض الكبير في أسعار النفط إلى إيجاد فرصة للمناورة».

وأشارت الصحيفة إلى أن مصر تسعى لإنهاء الدعم على الوقود بشكل كامل في غضون ٥ سنوات، وأنها تستخدم مدخرات البلاد للإنفاق على التعليم والصحة، لافتة إلى أن خفض الدعم بنسبة ٣٠٪ في يوليو الماضى، مكن الحكومة من