

## PRESS CLIPPING SHEET

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| <b>PUBLICATION:</b>  | Al Alam Al Youm                                   |
| <b>DATE:</b>         | 1-February-2015                                   |
| <b>COUNTRY:</b>      | Egypt                                             |
| <b>CIRCULATION:</b>  | 51,370                                            |
| <b>TITLE :</b>       | TOTAL Wins a Share in Oil Concession in Abu Dhabi |
| <b>PAGE:</b>         | Front Page                                        |
| <b>ARTICLE TYPE:</b> | Total News                                        |
| <b>REPORTER:</b>     | Ahmed Mokhtar Omar                                |

# «توتال» تفوز بحصة في امتياز نفطي بأبوظبي

■ كتب - أحمد مختار عمر ■

أصبحت توتال أول شركة نفط كبرى تجدد امتيازاً برها لأجل 40 عاماً في أبوظبي وهو ما يضع ضغوطاً على نظرائها لتحسين الشروط بعد أن قال شريك محلي إن الشركة الفرنسية قدمت أفضل العروض. ووقعت شركة بترول أبوظبي الوطنية «أدنوك» المملوكة للدولة أمس اتفاقاً مع توتال يمنح عملاق النفط الفرنسي حصة تقدر نسبتها بـ 10٪ في الامتياز البري الجديد للمساعدة في تشغيل أكبر الحقول النفطية في الإمارات العربية المتحدة. وعلى جانب آخر، قدمت 9 شركات آسيوية وغربية عروضاً لشراء حصص في امتياز شركة أبوظبي للعمليات البترولية البرية «أدكو» اتفاقاً مع شركات نفط غربية كبرى. كانت 4 شركات نفط كبرى هي «إكسون موبيل» و«رويال داتش شل» و«توتال» و«بي.بي» تملك حصة نسبتها 9,5 ٪ لكل منها في امتياز أدكو منذ السبعينيات. وبعد انتهاء أجل الاتفاق في العام الماضي استحوذت أدنوك على الامتياز بكامله حتى يدرس القادة السياسيون في أبوظبي السماح لشركات آسيوية بالمشاركة أو الإبقاء على الشركاء القدامى بحسب ما قالت مصادر نفطية ودبلوماسية.

كما أن «شل» و«توتال» و«بي.بي» تقدمت بعروض جديدة بينما قررت «إكسون» ألا تقدم عرضاً. قالت «توتال» إن الاتفاق الجديد يسري بدءاً من الأول من يناير 2015 ويشمل 15 حقلاً نفطياً برها رئيسياً في أبوظبي تمثل أكثر من نصف إنتاج الإمارة. على جانب آخر، أوضح «باتريك بويان» الرئيس التنفيذي لـ «لتوتال» في بيان: «تشرف توتال بأن تكون أول شركة نفط عالمية يتم اختيارها للمشاركة في هذا الامتياز الجديد ويعهد إليها بمهمة القائد الفني لمجموعتين كبيرتين من الحقول». أشارت أدنوك في بيان نشرته وكالة أنباء الإمارات «وام»: «بموجب الاتفاقية تحصل شركة توتال - التي قدمت أفضل العروض الفنية والمالية - على حصة مساهمة بنسبة 10٪ والقائد الفني لمجموعة «حقول» جنوب شرق وبوحصا اعتباراً من الأول من شهر يناير الجاري على أن تضاف شركات أخرى قريباً». وذكرت متحدثة باسم توتال إن هامش ربح الشركة في الصفقة الجديدة أفضل من الامتياز السابق لكنها لم تكشف عن التفاصيل التجارية. وأشار المتحدث باسم مجموعة «شل» إلى أن الشركة تلقت مقترحاً من أدنوك يتعلق

بعرضها للامتياز البري لكنه لم يذكر مزيداً من التفاصيل، بينما امتنعت مجموعة «بي.بي» عن التعليق. أكد مصدر من أدنوك أن الشركة تجري مفاوضات منفصلة مع شركات أخرى كي تتماشى عروضها مع عرض «توتال» وأضاف المصدر قائلاً: «يمكن «لشل» و«بي.بي» أيضاً أن تحصلا على حصة نسبتها 10٪ مثل توتال مرجحاً أن تحصل شركة النفط الوطنية الكورية على حصة نسبتها 5 ٪ إذا وافقت على الشروط ولم يكشف المصدر عن تفاصيل بخصوص الحصة المتبقية البالغة 5 ٪. تقدمت شركات أخرى أيضاً بعروض للصفقة الجديدة وهي «أوكتيمنتال بتروليم» الأمريكية و«إيني» الإيطالية وشركة النفط الوطنية الصينية «سي.إن.بي.سي» و«شتات أويل» النرويجية و«إنكس» اليابانية ولم يصدر تعقيب فوري من إنكس. كانت قد تقدمت كل شركة من تلك الشركات بمقترحين العام الماضي أحدهما لحصة 5 ٪ والثاني لحصة 10٪ مع سريان العروض لمدة عام لكن تم تمديدتها في وقت لاحق وتنتج الحقول حالياً 1,6 مليون برميل يومياً ومن المتوقع أن يصل الإنتاج إلى 1,8 مليون برميل بدءاً من 2017.