

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Mal
DATE:	29-September-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	145,000
TITLE :	Ambulance Authority begins with the establishment of new headquarters at a cost of EGP 200 million – targeting a 2017 inauguration
PAGE:	02
ARTICLE TYPE:	Government News
REPORTER:	Medhat Ismaile – Ahmed Sabry

تستهدف افتتاحه بداية 2017

«الإسعاف» تدشن مقراً جديداً بتكلفة 200 مليون جنيه

■ الأنصاري: التوسع في الخدمة لتناسب طوارئ المشروعات القومية الجديدة



أحمد الأنصاري

وقد تم تدشين مقراً جديداً للإسعاف، وجوهر طريق مخصص لسيارات الإسعاف في الدول الخارجية، قائلا: ذهبت إلى ما يقرب من 14 دولة، متنوعة بين أوروبية وعربية، ولم أجد ما يقال لدى الكثير من الشعب إن هناك طريقاً مخصصاً لمرور سيارات الإسعاف، لكن كل ما يحدث في تلك الدول عندما تعمل «سريسة الإسعاف» كل السيارات تلزم الجانب الأيمن وتترك الأيسر مفتوحاً لسيارة الإسعاف.

وذكر أنه يجري حالياً التنسيق مع الجهات المنفذة للطرق الجديدة، سواء كانت القوات الهندسية، أو هيئة الطرق، لإنشاء نقاط إسعافية على تلك الطرق مع النقاط الخدمية التي ستشأ على الطريق، بحيث تشمل النقاط الخدمية على إسعاف ومرور، وذلك تم في الطريق الاقليمي على سبيل المثال.

وعن الاسعافات النهرية، يقول أحمد الأنصاري إن حوادث النيل عادة تكون سريعة، بمعنى أنه عند انقلاب المركب في النيل ينزل كثير من ركابها إلى عمق النيل بسرعة كبيرة، لافتاً إلى أن هناك تعاوناً في الاسعافات النهرية مع شرطة المسطحات المائية، وعلى سبيل المثال تم الدفع بـ 4 لانشات في حادث الوراق الأخير.

وتابع: «لا بد من معرفة أن الاسعاف النهرية ليس من مهامه نقل الجثث الغارقة في القاع، لكن الإسعاف يتعامل مع الجثث الطافية على السطح، فالرؤية على بعد متر من سطح النيل متعذرة تماماً».

وأشار إلى أنه يوجد نحو 10 لانشات في الوقت الحالي، ومقرر زيادتها لـ 12 خلال الفترة المقبلة، ويتوزع عدد الانشادات بواقع 3 في محافظة الأقصر، ولش في سوهاج، و2 في محافظة أسوان، و2 أمام معهد ناصر، و2 بجوار مقر الهيئة، وسيتم الدفع بـ 2 في القليوبية.



محدث إسماعيل - أحمد صبري

كشف الدكتور أحمد الأنصاري، رئيس الهيئة العامة للإسعاف، التابعة لوزارة الصحة، أن الهيئة بدأت مؤخراً في عملية إنشاء مقر جديد لها في مدينة 6 أكتوبر، بتكلفة تزيد على 200 مليون جنيه، لافتاً إلى أن إنشاء المبنى يقوم على طراز صحي عالمي، وأضاف لـ «المال»: يستهدف من إنشاء المبنى رفع أداء الخدمة المقدمة للمواطنين، لأنه سيحتوي على جميع الآليات وغرف التحكم التي ستساعد الهيئة في أداء مهامها الرئيسية، لافتاً إلى أنه المقرر افتتاحه بداية العام المالي 2017.

وذكر الأنصاري، أن الهيئة وضعت خطة تطوير للخدمة خلال العام المالي الحالي، وتشتمل على عدد من المحاور، منها زيادة التغطية الإسعاف نظراً لأنها مرتبطة بشكل مباشر بالمواطن، وتابع: رفع كفاءة التغطية الإسعافية، تتم من خلال زيادة أعداد سيارات الإسعاف، والتي لا بد أن تكون مجهزة ومطابقة للمواصفات العالمية، بالإضافة إلى انتشار الإسعاف على المحاور الرئيسية ونقاط التفرع الجديدة، بالإضافة إلى الدفع بخدمات إسعافية في التجمعات السكنية، والتوسعات العمرانية الجديدة.

ولفت إلى أنه سيتم الدفع بسيارات إسعاف في التوسعات العمرانية بمحور قناة السويس، بالإضافة إلى مشروع المليون ونصف المليون فدان، مضيفاً أن التحرك خلال الفترة المقبلة سيكون بالتركيز مع التوسعات الجديدة والمشروعات المستهدف إقامتها خلال الفترة المقبلة.

وأشار إلى أن عدد سيارات الإسعاف الحالية 2900 سيارة، ومقرر زيادتها لتصل 3800 سيارة بنهاية 2018/2019.

وقال أحمد الأنصاري، إن الهيئة تدرس حالياً مع هيئة قناة السويس، وضع نقاط إسعاف بحرية في قناة السويس، من خلال عمل نقاط تمرکز لانشات بحرية مؤهلة للتعامل مع السفن العابرة من القناة، مضيفاً سيتم الإعلان عن الانتهاء من تلك الدراسة خلال فترة قصيرة.

وذكر رئيس الهيئة أن تأهيل العامل البشري والمتمثل في المعسفين، من أهم أولويات الهيئة، بحيث يمتلك المعسفين القدرة على التعامل مع جميع الحوادث، مثبناً إلى أنه تم عقد ورشة عمل مع اللجنة الدولية للتصليب الأحمر وتم تدريب عدد من المعسفين على طرق التعامل مع المعسفين بصورة طبية عالية، وأصبح قبل نهاية سبتمبر الحالي سيتم البدء في تطبيق الدبلوماسية المهنية للمعسفين وتم اختيار 30 معسفاً من خلال مسابقة، وسيتم تثقيفها بالمشاركة مع برنامج الزمالة المصرية الموجودة في المستشفيات الحكومية.

وقال الأنصاري إنه سيتم عقد ورشة عمل مع منظمة الصحة العالمية لتدريب المعسفين على طرق التعامل مع المخاطر الكيميائية والبيئية، بالإضافة إلى برامج التدريب الموجودة بالفعل بالهيئة على مدار السنة لجميع المعسفين.

يقول الأنصاري: «نسبة الاستجابة تختلف من دولة لأخرى، فهناك دول تحدد مدى الاستجابة من 4 دقائق إلى 20 دقيقة في الحالات الطارئة، لكن في مصر معدل الاستجابة عادة ما يكون في حدود 8 دقائق في الحالات الطارئة».

وأشار إلى أنه من خلال التنظيم الدائم بين هيئة الإسعاف، وإدارة المرور ارتفعت نسبة الاستجابة إلى 85%، بدلاً من 60% العام الماضي، للاستجابة في التوقيت المطلوب، وعن نسبة الاستجابة لإنقاذ المصاب وفقاً للمعدلات العالمية،



PRESS CLIPPING SHEET