

PRESS CLIPPING SHEET

PUBLICATION:	Al Alam Al Youm
DATE:	31-August-2015
COUNTRY:	Egypt
CIRCULATION:	51,000
TITLE :	Ministry of Petroleum Develops 12 Infrastructure Projects Worth EGP 4.6 Billion
PAGE:	03
ARTICLE TYPE:	General Industry News
REPORTER:	Khalaf Mahfouz

لسد احتياجات السوق المحلية

البتترول تنفذ 12 مشروعاً للبنية الأساسية بتكلفة 4,6 مليار جنيه

■ كتب - خلاف محفوظ ■

زيادة كميات التلكفات النفقة من مسطرد لعل تكوير طنطا، هذا بتكلفة 150 مليون جنيه. وبدأت البترول في إنشاء خط مسولار مبدور/ البخيلة بطول 14 كم وقطر 20 لتوفير فروعاً للناقلات المازوت ببناء الاسكندرية بعمل خط احتياطي لخط الدولار الحالي. هذا بتكلفة 53 مليون جنيه وإنشاء خط منتجات بني سويف/ المنيا بطول 145 كم وقطر 16 لضمان استمرارية توصيل المنتجات البترولية إلى منطقة الصعيد وتغذية محطات الكهرباء بالوقود اللازم بتكلفة 405 مليون جنيه. وقال حمدي عبدالعزیز المتحدث الرسمي لوزارة البترول إن هذه المشروعات تأتي في إطار تأمين إمدادات الطاقة وتوفير احتياجات السوق المحلي المتزايدة من المنتجات البترولية محلياً، وتقليص الكميات التي يتم استيرادها من المنتجات البترولية الرئيسية (البترين) والدولار والبيوتاجاز) وتحسين الاستغلال الاقتصادي الأمثل لها.

استثمارية 13 مليون جنيه. وتنفذ الوزارة أيضاً مشروعاً بتكلفة 56 مليون جنيه لإحلال وتجديد ورفع كفاءة خط المازوت الغدي لمحطة كهرباء أبو قير بطول 26 كم وقطر 16 بهدف تأمين ورفع كفاءة تسليم المازوت لمحطة كهرباء أبو قير حتى 11 ألف طن/يوم. وتضم قائمة المشروعات أيضاً مشروعاً لإحلال وتجديد 30 كم من خط الخام شقير / مسطرد قطر 20 بهدف رفع كفاءة وتجديد خط الخام شقير/ مسطرد بما يتناسب مع احتياجات مصنع القاهرة المستقبلية باستثمارات 75 مليون جنيه إضافة لإحلال وتجديد خط المنتجات السويدي / مسطرد بطول 70 كم وقطر 18 ورفع كفاءة نقل المنتجات البترولية من السويس إلى مسطرد والقاهرة والوجة القلي بتكلفة 250 مليون جنيه. ومن المقرر أن تقوم الوزارة بعمل إزدواج لخط المنتجات طنطا/ بنها بطول 52 كم وقطر 16 من لرفع معدلات استلام المنتجات بمسطرد مع إمكانية



المشروع إلى تأمين تشغيل خط المنتجات الرئيسي بمسطرد/ البترين قطر 16 من إلى البترين ومنها إلى محافظات شمال الصعيد بتكلفة

وذكر تقرير حملات عليه العالم اليوم الوزارة أنه يتم أيضاً تنفيذ خط مازوت البترين/ محطة كهرباء جنوب حلوان بطول 83 كم وقطر 16 ويهدف المشروع إلى تغذية محطة كهرباء جنوب حلوان تحت الإنشاء، بالمازوت بتكلفة استثمارية 215 مليون جنيه. فضلاً عن إنشاء خط زيت خام السفدة/ البخيلير بطول 41 كم وقطر 30 ويهدف المشروع إلى تغذية محطة كهرباء جنوب حلوان تحت الإنشاء بالمازوت بتكلفة استثمارية 224 مليون جنيه فضلاً عن زيادة سعات التخزين لسولار والبيوتاجاز بالاسكندرية وسوهاج ويهدف المشروع إلى توفير مخزون إستراتيجي للبيوتاجاز وزيادة الكفاءة بالإيام لتلبية احتياجات السوق المحلي وتجنب حدوث أي اختناقات خاصة في أوقات الذروة بتكلفة 146 مليون جنيه. وتعلن الوزارة على إحلال وتجديد عدد من الخطوط القائمة منها 4 كم على خط المنتجات مسطرد/ البترين نتيجة الفرشة الذكية ويهدف

علمت «العالم اليوم» أن وزارة البترول بدأت في تنفيذ 12 مشروعاً جديداً بتكلفة إجمالية قدرها 4.6 مليار جنيه في مجال البنية الأساسية الأول منها هو إنشاء عدد 6 صهاريج سولار وبيوتاجاز ويهدف تخزين للمنتجات المستوردة بأجمالى سعة 250 ألف سكر ووزارة السعيات التخزينية المنتجات الإستراتيجية (سولار/ بيوتاجاز) ضماناً لسد احتياجات السوق المحلي وتأمين حدوث أي اختناقات وتبلغ تكلفة الاستثمارية 300 مليون دولار، 2.1 مليار جنيه. والمشروع الثاني هو إنشاء خط مازوت السفدة/ البترين بطول 110 كم وقطر 24 ويهدف المشروع إلى تغذية محطة كهرباء جنوب حلوان بالمازوت بكمية 9000 طن / يوم ونقل وتسليم سولار لمحافظات شمال الصعيد، بني سويف والقويسم والنيا بتكلفة استثمارية 1.2 مليار جنيه.